



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-51/10.09.2020 г.

ДО
Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
НА ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ 110
1233 ГР. СОФИЯ

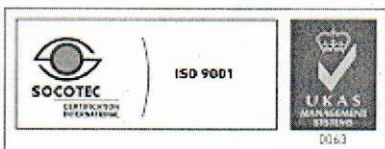
Относно: *Инвестиционно предложение за „Модернизация на тягова подстанция Варна с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA и подмяна на гаровите разединители в участъка Варна – Синдел“, с възложител Национална компания „Железопътна инфраструктура“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-51/11.08.2020 г. на МОСВ уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)*, за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а, т. 1, буква „в“ от същата наредба и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение за „Модернизация на тягова подстанция Варна с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA и подмяна на гаровите разединители в участъка Варна – Синдел“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда модернизация на тягова подстанция Варна и подмяна на гаровите разединители на гарите: Варна - пътническа, Варна - товарен парк, Тополи, Езерово, Белослав, Повеляново, Разделна, Девня и Варна – фериботна, с цел осигуряване на надеждно електрозахранване, намаляване разходите за заплащане на консумираната енергия, повишаване на качеството на захранващото напрежение, оперативност и необходимост от превключване и секциониране на тяговата мрежа в участъка, намаляване времезакъсненията в следствие на аварии по



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



електрозахранването в участъка, постигане на оперативна самостоятелност и осигуряване на пълен мониторинг върху положението съоръженията и стойностите на електрическите параметри в участъка.

За осъществяването на ИП ще се извършват следните дейности:

- изграждане на нова разпределителна уредба 110 kV със съвременно оборудване;
- капитален ремонт на съществуващата сграда на закрыта уредба 25 kV, изпълнена с комплектни разпределителни устройства 25 kV с твърда изолация;
- внедряване на системата за телеуправление SCADA, осигуряваща дистанционно управление на подстанцията от единен център за управление на движението на влаковете;
- нова система за контрол и архивиране на ниско и високо напрежение;
- внедряване на автоматично контролиране на напрежението с въвеждане на ограничения, зависещи от товара в съответствие с новия тип тягов подвижен състав;
- подмяна на всички кабели и изолатори;
- подмяна на всички защиты с нови комплексни цифрови;
- демонтаж, проверка и монтаж на тягови трансформатори;
- подмяна на 5 бр. захранващи фидери, 5 бр. фидерни разпределители 25 kV за захранване на контактната мрежа и 2 бр. обратни фидери на територията на тягова подстанция Варна.

За реализацията на ИП не се изисква допълнително отчуждаване на земи, тъй като работите по модернизиране на железопътната инфраструктура ще се извършват изключително в терени, собственост на „Национална компания Железопътна инфраструктура“.

Осъществяването на настоящото ИП е част от проект „Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе – Варна“. За ИП „Възстановяване на проектните параметри на железопътна линия Русе-Варна“ има постановено Решение № 1-ПР/2018 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на министъра на околната среда и водите, с характер да не се извършва ОВОС.

Дейностите описани в ИП не попадат самостоятелно в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 на ЗООС, съответно няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, поради следните мотиви:

За реализацията на ИП не се предвижда използване на природни ресурси, а ще се използват готови стокови продукти от пазара. В резултат на строително-монтажните работи ще се генерират отпадъци от строителство и разрушаване, метални отпадъци и отпадъци от електрически кабели, които ще се събират разделно и ще се предават за транспортиране на фирма, притежаваща регистрационен документ, съгласно Закона за управление на отпадъците, съответно ще бъдат извозвани до регламентирано от общината депо. Смесените битови отпадъци от работниците на обекта ще се предават към общинските депа за битови отпадъци. Няма да се генерират опасни отпадъци по време на извършване на дейностите по модернизация на обектите и съоръженията, попадащи в обхвата на настоящото ИП, тъй като отработените масла, филтри, антифризна течност и акумулатори от механизацията и транспортната техника ще бъдат сменяни и събирани в автосервизи, разположени извън площадката на тягова подстанция Варна. За осъществяването на ИП ще се използват съществуващите площадкови водопроводни и канализационни мрежи. Няма да се формират отпадни води и не се очаква въздействие върху повърхностни и подземни води. По време на извършване на строително-монтажните работи не се предвижда използването, съхранението и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората и не се очаква наличието на такива на площадката.

От извършената проверка по отношение местоположението на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но част от гарите: Тополи, Езерово, Белослав, Повеляново и Варна –фериботна попадат в границите на защитена зона (Натура 2000 място) BG0000191 „Варненско – Белославско езеро“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД – 128/10.02.2012г. (обн. ДВ бр. 22/ 16.03.2012г.) на министъра на околната среда и водите по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2 във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС се установи, че предвидените в ИП дейности са допустими спрямо режимите на защитена зона BG0000191 „Варненско – Белославско езеро“ за опазване на дивите птици, определени със заповедта за обявяването ѝ;

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеното инвестиционно предложение за „„Модернизация на тягова подстанция Варна с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA и подмяна на гаровите разединители в участъка Варна – Синдел“ **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за конкретното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

Обръщаме Ви внимание, че предвидените дейности в ИП ще се изпълняват в границите на защитена зона BG0000191 „Варненско – Белославско езеро“ за опазване на дивите птици, за която се прилагат разпоредбите на ЗБР и режима, съгласно заповедта за обявяването ѝ.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

АТАНАСКА НИКОЛОВА

Заместник-министър на околната среда и водите

